

马达对应表（标准機種）

■ 连接马达

马达额定扭矩即减速机输入扭矩，与减速比、功率的乘积值（马达额定扭矩 × 减速比 × 功率）

■ 容许径向负荷

垂直作用于减速机输出轴的最大负荷

※当存在有输出轴中央部以外的负重点时，此数值请参照 P30 页进行推算。

■ 输入轴换算内部惯性力矩

减速机内部旋转体的惯性力矩通过输入轴（马达轴）换算而成

■ 瞬间最大容许输出扭矩

减速机在瞬间能容许的负荷力矩

■ 瞬间最大输出扭矩

马达额定扭矩即减速机输入扭矩的 3 倍，与减速比、功率的乘积值（马达额定扭矩的 3 倍 × 减速比 × 功率）

■ 容许径向负荷

平行作用于减速机输出轴的最大负荷

■ 容许输出扭矩

当减速机在持续运转时，能容许的负荷扭矩